

AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI COPERTURA ASSICURATIVA RC DEL GESTORE AEROPORTUALE

Ad integrazione si forniscono i riscontri agli ulteriori quesiti e chiarimenti pervenuti circa il procedimento in parola:

Quesito 1

“Preghiamo di voler confermare che la polizza possa essere disciplinata secondo quanto previsto dalla clausola internazionale AVN124 (in allegato) e che pertanto sia ammissibile integrare il riferimento a suddetta clausola nel testo di polizza.”

Risposta

La richiesta di preventivo recita: *“La polizza in parola dovrà essere prestata per i massimali e contenere le clausole e le condizioni riportate nell’allegato capitolato speciale di polizza ...”*.

La risposta al quesito è, pertanto, no, poiché la predetta clausola costituirebbe integrazione al capitolato trasmesso.

Quesito 2

“Si richiede aggiornamento dei dati in allegato” (Andamento tecnico del rischio)

Risposta

Vedasi prospetto allegato

Quesito 3

“Lista linee aeree servite con dettaglio accordi SGHA (art. 8.5)”

Risposta

Le linee aeree servite sono Ryanair, Alitalia e DAT

AVN 124

DATA EVENT CLAUSE

This Policy does not cover any loss, damage, expense or liability arising out of a **Data Event**.

Data Event means any access to, inability to access, loss of, loss of use of, damage to, corruption of, alteration to or disclosure of **Data**.

Data means any information, text, figures, voice, images or any machine readable data, software or programs including any person's or organization's confidential, proprietary or personal information.

This exclusion does not apply to:

1. Physical loss of or physical damage to an aircraft or spares and equipment; and/or
2. Bodily injury and/or property damage caused by an aircraft accident; and/or
3. Bodily injury and/or damage to tangible property including resultant loss of use of such property arising out of the Insured's aviation operations caused other than by an aircraft accident.

Within sub-paragraph 3:

- i. solely for the purposes of this sub-paragraph and without prejudice to the meaning of the words in any other context, "**bodily injury**" shall mean only physical corporeal injury, fatal or otherwise, and unless arising directly therefrom shall not include mental anguish, fright or shock; and
- ii. **Data** shall not be considered as tangible property.

4. the following coverages afforded by the Policy: none (unless specified below).

Nothing herein shall override any other exclusion clause attached to or forming part of this Policy.

AVN124 16.02.2018

This exclusion is a clarification of present underwriting intent and shall not be interpreted as reflecting any intention to include data event under any prior or expiring policy similar to this.

ANDAMENTO TECNICO DEL RISCHIO			
COMPAGNIA ASSICURATIVA	TIPOLOGIA DI POLIZZA	PREMIO ANNUO LORDO	SINISTRI andamento ultimi 3 anni
GENERALI ASSICURAZIONI	RC DEL GESTORE	€ 45.232,50	v. prospetto allegato
UNIPOLSAI	ALL RISKS	€ 19.976,00	Nessun sinistro
ALLIANZ ASSICURAZIONI	RCTO	€ 4.400,00	Nessun sinistro
ALLIANZ ASSICURAZIONI	9 mezzi aeroportuali	4.915,50	Nessun sinistro

Underwriting Year di accadimento	Stato	Data Accadimento	Pagato	Riservato	Descrizione Danno
2016	Chiuso	04/01/2016	6.513.44	0,00	DANNI A PERSONE
2016	Aperto	19/10/2016	0,00	10.000,00	DANNI A PERSONE
2016	Aperto	30/12/2016	0,00	15.000,00	DANNI AD AEROMOBILE
2017	Aperto	11/03/2017	0,00	15.000,00	DANNI A PERSONE
2017	Aperto	01/05/2017	0,00	6.000,00	DANNI A PERSONE
2017	Aperto	13/10/2017	0,00	10.000,00	DANNI A PERSONE
2017	Aperto	14/10/2017	0,00	10.000,00	DANNI A PERSONE
2017	Aperto	20/02/2018	0,00	10.000,00	DANNI A PERSONE
2018	Aperto	03/05/2018	0,00	5.000,00	DANNI A PERSONE
2018	Aperto	03/08/2018	0,00	30.000,00	DANNI AD AEROMOBILE
2018	Aperto	28/10/2018	0,00	10.000,00	DANNI A PERSONE
2018	Aperto	13/12/2018	0,00	10.000,00	DANNI A PERSONE

Statistica sinistri polizza RC Gestore Aeroportuale - aggiornata al 03/10/2019

E.&O.E.